

## ***MENTESSÉGEK (2015.03.02-től)***

### **FONTOS!**

Amennyiben a **JÁRMŰ FEL VAN SZERELVE TACHOGRÁF KÉSZÜLÉKKEL**, de a

- jármű műszaki paraméterei szerint nem tartozik a jogszabály hatálya alá, vagy a
- járművel az alábbiakban részletezett tachográfmentes tevékenységet végeznek

akkor, a vonatkozó jogszabályok [6/1990.(IV.12.) KöHÉM rendelet 92.§ (4) bekezdése és a 165/2014/EGK rendelet] értelmében a tachográf készüléknek

1. Jóváhagyottnak,
2. működőképesnek és
3. érvényes illesztéssel rendelkezőnek kell lennie (illesztés max. 2 évig érvényes), továbbá
4. Digitális tachográf gépjárművezetői kártya nélkül, „OUT” állásba kapcsolva használandó

A közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló **561/2006/EK rendelet 2. cikk** (1) tartalmazza a közúti szállítások szállítási módjainak felsorolását a **3. cikkben** pedig felsorolásra kerülnek a belföldi és nemzetközi forgalom esetén (a Közösségen belül; vagy a Közösség, Svájc és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodást aláíró országok között) egyaránt alkalmazható mentességek.

### **561/2006/EK rendelet 2. cikk**

#### **(1) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozik:**

- a) áruszállítás esetében, ha a jármű megengedett legnagyobb össztömege pótkocsival vagy félpótkocsival meghaladja a 3,5 tonnát, vagy
- b) személyszállítás esetében, ha a személyszállítást végző jármű eredeti építése vagy állandó átalakítása folytán a járművezetővel együtt 9-nél több személy szállítására alkalmas és erre a célra szolgál.

### **3. cikk**

#### **Ez a rendelet nem alkalmazandó a következő járművekkel végzett közúti szállításra:**

- a) menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást végző járművek, ha a kérdéses menetrend szerinti szolgáltatás 50 km-t meg nem haladó útszakaszon történik;
- aa) az olyan legfeljebb 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű járművek, amelyeket olyan anyagok, felszerelések vagy gépek szállítására használnak, amelyekre a járművezetőnek munkája során szüksége van, illetve amelyeket kizárólag a szállítási vállalkozás telephelyétől számított 100 km-es sugarú körben használnak, azzal a feltétellel, hogy a jármű vezetése nem a járművezető fő tevékenysége
- b) olyan járművek, melyeknél a megengedett legnagyobb sebesség nem haladja meg a 40 km/óra sebességet;
- c) a fegyveres szolgálatok, a polgári védelem, a tűzoltóság és a közrend fenntartásáért felelős erők tulajdonában lévő vagy általuk járművezető nélkül bérelt járművek, ha a fuvar ezen szolgálatok számára meghatározott feladat eredményeként és saját ellenőrzésük alatt valósul meg;
- d) járművek, amelyeket szükséghelyzetben, vagy mentési műveletekben használnak, beleértve azokat is, amelyeket humanitárius segély nem kereskedelmi célú szállítására használnak;
- e) orvosi célra használt különleges járművek;
- f) különleges üzemzavar-elhárító járművek a telephelyüktől számított 100 km sugarú körben;
- g) műszaki fejlesztési, javítási vagy karbantartási célú közúti vizsgálatoknak alávetett járművek, továbbá forgalomba még nem helyezett új vagy felújított járművek;
- h) olyan járművek vagy járművek kombinációja, melyek megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a 7,5 tonnát és nem kereskedelmi áruszállítást végeznek;
- i) kereskedelmi járművek, melyek a használat helye szerinti tagállam törvényei szerint veterán gépjárműnek minősülnek és azokat nem kereskedelmi személy- vagy áruszállításra használják.

Az **561/2006/EK rendelet** 13. cikke alapján a tagállamok által választható, kizárólag belföldi forgalomban közlekedő járművek esetében alkalmazható további kivételeket a **6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 92.§**-ban találhatunk.

### **6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 92.§**

(3) Nem kell tachográfal felszerelni a (2) bekezdésben meghatározott olyan járművet, amelyet kizárólag belföldön a következő üzemeltetési célokra használnak:

*a)* költségvetési szerv (intézmény), valamint települési önkormányzat üzemeltetésében lévő járművel történő - közúti közlekedési szolgáltatásnak nem minősülő - szállítás,

*b)* a mezőgazdasági (kertészet, erdőgazdálkodás, földművelés vagy halászat terén működő) vállalkozás által a telephelyétől számított 100 km sugarú körön belül végzett mezőgazdasági termékszállítás,

*c)* olyan járművek vagy járművek kombinációja, amelyek megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a 7,5 tonnát, és amelyeket a közösségi postai szolgáltatások belső piacának fejlesztésére és a szolgáltatás minőségének javítására vonatkozó közös szabályokról szóló, 1997. december 15-i 97/67/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikkének 13. pontjában meghatározott egyetemes szolgáltatók az egyetemes szolgáltatás keretébe tartozó, a vállalkozás telephelyétől számított 100 km sugarú körben szállításra használnak, azzal a feltétellel, hogy a jármű vezetése nem a járművezető fő tevékenysége,

*d)* a sűrített- vagy cseppfolyós-gázüzemű, illetve elektromos meghajtású, a 7,5 tonnamegengedett legnagyobb (együttes) össztömeget meg nem haladó gépjárművel (járműszerelvénnel) végzett, a telephelytől 100 km-es sugarú körön belüli szállítás,

*e)* csatornázási, árvízvédelmi, víz-, gáz- és elektromos hálózat karbantartási, közútkarbantartási és ellenőrzési, lakossági hulladékgyűjtés és szállítási munkákhoz, távirati- és telefonos szolgáltatáshoz, rádiós és televíziós műsorszolgáltatáshoz, vagy rádió és televízió adó- és vevőállomások beméréséhez szükséges szállítás,

*f)* a vezetővel együtt 17 főt meg nem haladó személy szállítására alkalmas autóbusszal végzett saját számlás szállítás,

*g)* különleges járművel végzett cirkuszi és vidámpark-berendezés szállítás,

*h)* elsődlegesen álló helyzetben oktatási célú segédeszközként használt jármű,

*i)* a gazdaságokból tej begyűjtésére és a tejkonténereknek, valamint állateledel céljára készült tejtermékeknek a gazdaság területére való visszaszállítására használt járművek,

*j)* pénz vagy értékek szállítására kialakított járművek,

*k)* nem emberi fogyasztásra szánt állati hulladék vagy állati tetem szállítására szolgáló járművek,

*l)* kizárólag olyan csomópont jellegű helyeken, mint kikötőkben, kombinált árufuvarozási terminálokon és vasútállomásokon használt járművek,

*m)* az élő állatoknak a gazdaságokból a helyi piacokra és fordítva, vagy a piacokról a helyi vágóhidra legfeljebb 100 km-es sugarú körben történő szállításához használt járművek.